

Monteuranforderung

Absender (bitte ausfüllen!):

Firma:
 Ansprechpartner:
 Straße:
 PLZ/ Ort:
 Telefon:
 Telefax:
 E-Mail:

Datum:

Anlagen-Standort:

Firma:
 Standort:
 Straße:
 PLZ/ Ort:

Komm. TRANE: Komm. Kunde:

Folgende Arbeiten sind vorgesehen:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> Verkabelung | <input type="checkbox"/> Kältetechnische Inbetriebnahme |
| <input type="checkbox"/> Verrohrung | <input type="checkbox"/> Regelungstechnische Inbetriebnahme |

Gewünschter Montagebeginn:

Verantwortliche Person auf der Baustelle (Name+HandyNr.):

Verantwortliche Person im Büro (Name+ Tel.Nr.):

Hiermit bestätigen wir, dass bis zum Eintreffen der Monteure alle nachfolgend aufgeführten Vorarbeiten abgeschlossen sind.

	Erledigt	Nicht erfor- derlich
1.) Das Kalt- und Kühlwassersystem ist fertig gestellt. Das System ist abgedrückt, gefüllt und die Pumpe(n) sind betriebsbereit bzw. Probe gelaufen. Schmutzfänger sind installiert und gereinigt. Die erforderlichen Thermometer und Manometer sind im Wasserein- und – austritt an der Kältemaschine installiert. Der ausgelegte Volumenstrom wird realisiert und eingehalten. Frostschutzsicherheit ist gewährleistet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.) Die beigestellten Strömungswächter sind eingebaut.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.) Die beigestellten Kühlwasserregelventile sind eingebaut.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.) Komponenten wurden zum System entkoppelt und in der Aufstellung wurden diese gegen Umfallen und Herunterfallen gesichert. Ebenso sind die Aufstellkriterien und Abstandsflächen eingehalten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5.) Die Rückkühler/Verflüssiger sind samt Lüfter, Ventile und Klappen fertig montiert, angeschlossen und bereit für den elektrischen Anschluss.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



- | | | | |
|------|--|--------------------------|--------------------------|
| 6.) | Die Kraftstromkabel sind in die Maschinen-schaltkasten, oder Motorklemmbretter eingeführt, gekürzt, abisoliert und angeklemt. Der Trennschalter und die Sicherungen sind installiert. Kraftstrom ist vorhanden, wird jedoch nicht ohne den TRANE-Monteur eingeschaltet! Alle Kabel sind auf Rechtsdrehfeld und anschließend auf Spannungsfreiheit überprüft. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7.) | Die Steuerungs- und Regelungskabel sind laut TRANE-Kabelliste fertig verlegt und beidseitig leserlich beschriftet. Alle Kabel sind auf Rechtsdrehfeld und anschließend auf Spannungsfreiheit überprüft. Dabei ist auf die Spezifikation der von TRANE angegebenen Kabeltype zu achten. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8.) | Die Räume, in welchen montiert wird, sind ausreichend beleuchtet Steckdosen für den Anschluss von Elektrowerkzeugen sind vorhanden. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9.) | Es ist ausreichend Rüstung (Leitern, Arbeits-bühne) vorhanden, um an Stellen montieren zu können, die vom Fußboden aus nicht zugänglich sind. Die Arbeitsplätze sind frei zugänglich und sicherheitstechnisch abgesichert. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10.) | Zum Anfahren und Einregulieren der Kälteanlage ist ausreichend Kühllast vorhanden (mindestens 50 % des Auslegungswertes). Die Kühllast kann ggf. durch die Heizung aufgebracht werden. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Zur Inbetriebnahme bzw. Abnahme der Anlage ist ein Beauftragter (verantwortliche Person auf der Baustelle) Ihrer Firma vor Ort, der die Inbetriebnahme-, Einweisungs- und Abnahmeprotokolle unterzeichnet.

Bitte senden Sie diese Anforderung mind. 2 Wochen vor Montagebeginn ausgefüllt und unterschrieben per Fax an unseren Service (089/ 895 146 - 39) oder E-Mail (zentrale@trane-muenchen.de) zurück.

Bei Unklarheiten stehen wir Ihnen natürlich jederzeit telefonisch zur Verfügung, um im Vorfeld die nötigen Arbeiten abzustimmen.

.....

.....

Ort, Datum

Unterschrift